

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸು ಹಾಗೂ ವೆಂಟಡಾರ್ ವಾಹನಗಳಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೂ ಕೂಡ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ತಾವು ಹೇಳಿದ ಪುಕಾರ ಬಸ್ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ತೆರೆಯಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿಯೇ ನಾನು ಒಂದು ಅಬ್ಸರ್ವೇನ್ಸ್ ಕಾಲ್‌ಫಾರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಬಂದಮೇಲೆ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಏನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಮದನಗೋಪಾಲ ನಾಯಕ್.—ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ ಯಾವಾಗ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಹಿಂದೆ ನಾನು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಛೇರ್ಮನ್ ಆಗಿದ್ದೆ. ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ವಾಗಿ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಹೊನ್ನಾಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನರುವ ಕೆಲವು ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು

ಶ್ರೀ ಶ್ರೀ ಡಿ. ಜಿ. ಬಸವನಗೌಡ (ಹೊನ್ನಾಳಿ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

(ಅ) ಹೊನ್ನಾಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೋಟೆಹಾಳು, ಮಾರಿಗೂಡನಹಳ್ಳಿ, ಕುಂದೂರು, ಪರಗನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಬೀದರ್‌ಗಡ್ಡೆ, ತಿಮ್ಮಾಪುರ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಒತ್ತಾಯ ವಿರುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೆ ?

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

(ಅ) ನಿಜ.

(ಆ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿಲ್ಲದ ಬಳನಾಡಿನ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನವು ಶಿವಮೊಗ್ಗದಿಂದ ಹೊನ್ನಾಳಿ ಪರಗನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಕುಂದೂರು ಮುಖಾಂತರ ದಾವಣಗೆರೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿದ್ದು ಈ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಜಿ. ಬಸವನಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಹೊನ್ನಾಳಿಯಿಂದ ಕುಂದೂರಿಗೆ ಹೋಗಲು ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಿದೆ. ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೋಡ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ಖಾಸಗಿ ಯವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಇದರಿಂದ ಏನಾಗಿದೆ ಖಾಸಗಿಯವರು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವಂತೆಯೂ ಇಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಕೂಡ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವಾದ ಕಾರಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಕಂಕನಾಳ, ಮುಕ್ಕಹಳ್ಳಿ, ರಕ್ಕನಾಳ ದಿಂದ ಹೊನ್ನಾಳಿ ವರದವರೆಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗದಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಓಡಿಸಲು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯವರು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೊಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಸರ್ವೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಒಂದ ತಕ್ಷಣ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಜಿ. ಬಸವನಗೌಡ.—ಇದು ರಾಜ್ಯಪಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆಂದೂ ಹೇಳುವಾಗ ಎನ್.ಆರ್.ಐ. ಪಿ. ಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ರಸ್ತೆಗಳು ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಇರುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನೇ ಓಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ಹಣವೆಂದು ನಿಗದಿಮಾಡಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏತಕ್ಕೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಅರ್ಥವಾಯಿತು. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆಯೋ ಅಲ್ಲಿಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನೇ ಓಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಅಭ್ಯಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಮೈಸೂರು ಸೇಲ್ಸ್ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ವ್ಯವಹಾರದ ಬಗ್ಗೆ

ಳಿಳಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾದೇವಿ ಅರ್. ಪ್ರಸಾದ್ (ಅಥಣಿ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

(ಅ) ಮೈಸೂರು ಸೇಲ್ಸ್ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾವ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಆದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

(ಆ) ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಳೆದ ೫ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ವ್ಯವಹಾರದ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಪಡೆದ ಆದಾಯವೆಷ್ಟು ಹಾಗೂ ನಷ್ಟ ವೇನಾದರೂ ಆಗಿದೆಯೇ ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದರ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು ?

(ಇ) ಸಾಬೂನು ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ತಾರತಮ್ಯ ವಹಿಸಿರುವುದರಿಂದ ೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆಯ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಮಾರಾಟವಾಗದೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ (ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಎಂ.ಎಸ್.ಐ.ಎಲ್.ಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

೧. ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾಬೂನು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಜಕ ನಿಯಮಿತದಿಂದ ಉತ್ಪಾದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲಾ ಗುರುತುಗಳ ಸಾಬೂನುಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಜಕಗಳು, ಗಂಧದ ಎಣ್ಣೆ, ಅಗರ ಭತ್ತಿ ಸ್ಪಿಯರಿಕ್ ಆವ್ಲ ಮತ್ತೂ ಗ್ಲಿಸರಿನ್.

೨. ಮೈಸೂರು ಕಾಸ್ಟೆಟೆಕ್ಸ್ ಕಂಪನಿಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾದ ಟಾಲ್ಕಂ ಪೌಡರ್.

೩. ಮೈಸೂರು ಅಸಿಟೇಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಮಿಕಲ್ಸ್ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಉತ್ಪಾದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸಿ.ಎಂ.ಜಿ ಮತ್ತು ಅಸಿಟಿಕ್ ಆನ್ ಹೈಡ್ರೈಡ್, ಡಿ.ಇ.ಪಿ.

೪. ನೋಟ ಬುಕ್‌ಗಳು

೫. ಲಾಟರಿ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳ ಮಾರಾಟ

೬. ಕರ್ನಾಟಕ ಹಾಲು ಉತ್ಪಾದಕರ ಸಂಘದಿಂದ ಉತ್ಪಾದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ತುಪ್ಪ.

(ಅ) ಒಟ್ಟು ಕ್ರಯವಿಕ್ರಯ	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	ಒಟ್ಟು ನಷ್ಟ
ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ ೨೨,೬೬೭-೨೮	ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ೩೨೩-೭೨	—

(ಇ) ಇಲ್ಲ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾಬೂನು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಜಕ ನಿಯಮಿತದ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಂ. ಎಸ್. ಐ. ಎಲ್. ನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣ ತೊಂದರೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಿವೆ. ಎಂ.ಎಸ್.ಐ.ಎಲ್. ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾಬೂನು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಜಕ ನಿಯಮಿತಗಳೆರಡಕ್ಕೂ ದಾಸಾನುಗಳು ಉಳಿಯದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ೨೦-೭-೧೯೮೫ ರಂದು ಕೆ.ಎಸ್.ಡಿ.ಎಲ್. ಉಗ್ರಾಣಗಳಲ್ಲಿ ದಾಸಾನು ಇರುವ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬೆಲೆಯು ೩೧೪.೦೯ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಆಗಿರುತ್ತದೆ